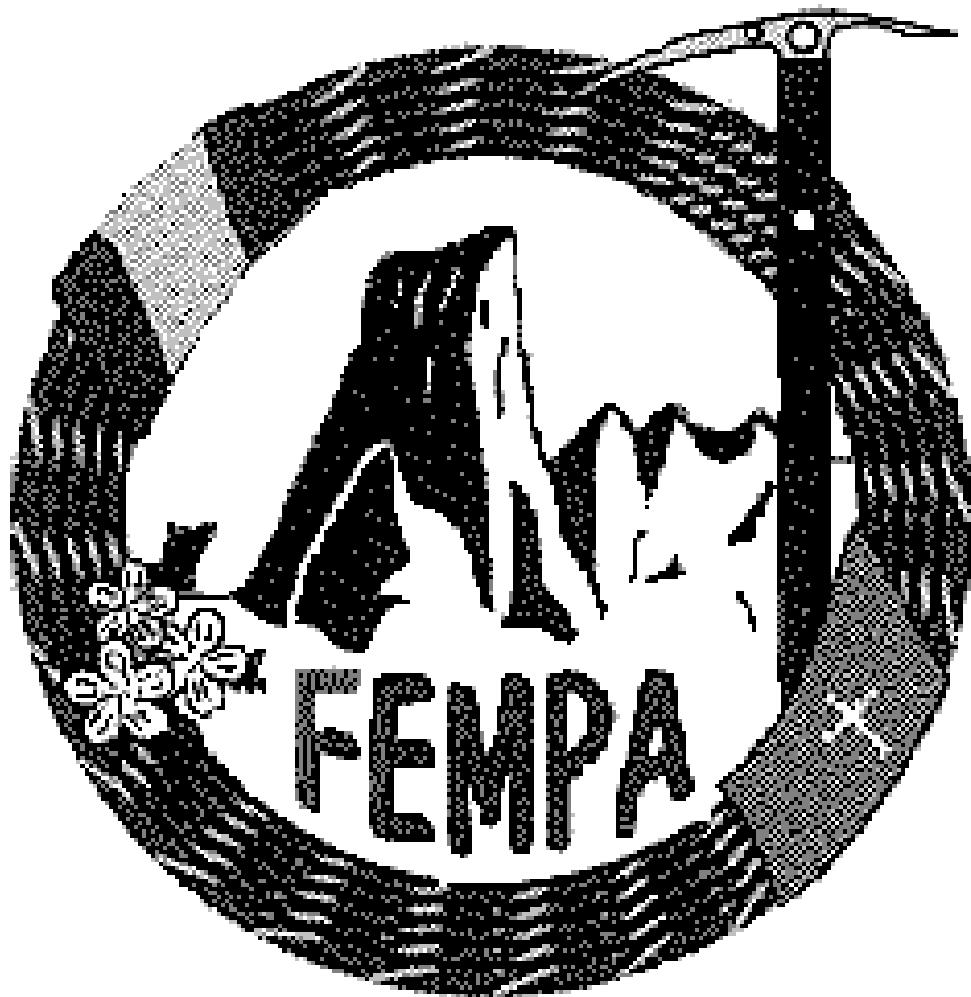


INFORME DE HOMOLOGACION



**“RUTA BRAÑA DE FUEXOS”
PR. AS. 157**

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 157

*Nombre del Sendero: BRAÑA DE FUEXOS
Nº y Data del Sendero: P.R- AS-157
Concejo donde se desarrolla: Teverga
Localidad de Inicio: Fresnedo
Promotor: Parroquia Rural de Fresnedo
Fecha visita del Técnico evaluador: Octubre de 2001*

DATOS DEL SENDERO

*Localización del Inicio y Final del Sendero: - Fresnedo
Distancia :10 kilómetros
Tiempo del recorrido: 3 horas (sin paradas)
Señalización: Sí
Topografía: No*

OBSERVACIONES GENERALES

*Estado de conservación del Sendero: Bien
RECORRIDO: Bien
SEÑALIZACION VERTICAL: Muy Bien
PINTURA: BIEN
ANCLAJE: MUY BIEN
TOPOGUIA: No hay.*

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero “ RUTA BRAÑA DE FUEXOS”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-157

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas la Parroquia Rural de Fresnedo ha diseñado una rutas para la práctica de esta modalidad turística deportiva en el municipio..

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - “ Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.
2. .-Planos de recorrido
3. .- Zonas a limpiar
4. .- Señales a utilizar

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés de la Parroquia Rural de Fresnedo, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por caminos, y pistas existentes, en buen estado de conservación por lo que

las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Desbroce y limpieza de sendas

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 157

- ❖ *Recorrido: Fresnedo- Faya la Medida-Braña los Fuexos- Fresnedo*
- ❖ *Distancia aproximada: 10.000 mts*
- ❖ *Duración aproximada: 3 h*
- ❖ *Grado de dificultad: BAJA*
- ❖ *La ruta es lineal*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta, es principalmente por una pista recientemente arreglada y por un antiguo camino de acceso a la braña en perfecto estado para caminar. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en el abrevadero de localidad de Fresnedo, donde se coge una pista que sale en dirección norte durante aproximadamente 2 km, para coger un desvío a la derecha (unos metros antes de que la pista de un giro de cerca de 180º) , continua por la pista en dirección sur hasta encontrar una campera cerca de la ladera, aquí vuelve a girar y fuerte ascenso se dirige por un hayedo en zigzag hacia el este hasta llegar a la Braña donde existen varias cabañas derruidas y dos en con techos de piedras (corros)

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso publico.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con señalización vertical y con marcas de pintura en algunos tramos.

2.1.1 Señalización pintada

Esta bien

□ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado junto al lavadero, varios postes direccionales y tres paneles informativos sobre:

- 1º Flora y fauna
- 2º Haya de la medida
- 3º Braña los Fuexos.

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones de señalización y de desbroce que se encuentran a lo largo de un tramo del recorrido. No solo se ha pretendido conducir a los senderistas hacia la Braña, sino que se les suministra información sobre la flora y fauna del territorio, así como de las construcciones típicas de la zona, debiendo ser un ejemplo a seguir por otros promotores.

Sería conveniente continuar la ruta hacia la cima y volver por otro lugar, bien por Carrea (Abrevadero de la Sobia) o por otro sitio, especificando muy bien el tiempo que se tardaría en recorrerla y la posibilidad de volver por el mismo camino.

3.2 SEÑALIZACIÓN

La señalización esta bien pero el tiempo que se indica en algunas señales parece excesivo (Braña los Fuexos 2 horas y media)

3.2 TOPOGUIA

La topoguía no existe publicada.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y
ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado
SENDERO RUTA DA COBA PR-AS 157.

Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos,

**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-157**

Homologado

**EL COMITÉ DE
SENDEROS**

Oviedo Octubre de 2001

ITINERARIO: RUTA DE “BRAÑA LOS FUEXOS” PR.AS-157			Horario : 1 Hora 40 minutos
PUNTO DE PARTIDA: FRESNEDO			Usos : Senderismo
PUNTO DE LLEGADA: FRESNEDO			
Punto	Distancia	Tiempo	CROQUIS
Fuente de Fresnedo	0,00 Km	0h. 0m.	Coger la pista en dirección norte
Cruce con camino	0 Km. 50 m	0 h. 1 m	Seguir por la pista principal
Cruce en la curva	1 Km. 700 m	0 h. 20 m	Se coge la pista de la derecha que desciende. HAY UNA SEÑAL CON DOS FLECHAS QUE TE CONDUCE A LA Braña De Fuecos y a Fresnedo
Cruce de tres caminos	2 Km 500 m	0 h. 36 m	Seguir por el camino principal dejando a la derecha la senda que desciende
GIRO A LA IZQUIERDA	3 Km.230 m	1 h.	El camino giro a la izquierda en la campera de detrás de la peña, hay una señal que informa sobre la fauna y la flora.
FAYA LA MEDIDA	4 Km. 350 m	1 h. 20 m	Hay un cartel . el camino asciende haciendo zigzag
PORRILLA	4Km 620 m	1 h. 30 m	Hay un cierre que da paso a una zona entre piedras
BRAÑA LOS FUEXOS	5 Km 850 m	1 h. 50 m	Hay un abrevadero y varias cabañas. Hay un cartel sobre la braña